

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

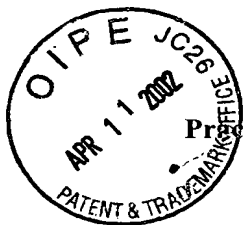
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problems Mailbox.**



GP/3747 #6

Proprietor's Docket No. U 013807-3

PATENT

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re application of: **MARIO RICCO**

Serial No.: 10/034,630

Group No.: 3747

Filed: DECEMBER 28, 2001

Examiner:

For: SYSTEM FOR ASSEMBLING AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE FUEL INJECTION

Assistant Commissioner for Patents

Washington, D.C. 20231

TRANSMITTAL OF CERTIFIED COPY

Attached please find the certified copy of the foreign application from which priority is claimed for this case:

Country: ITALY
Application Number: TO2000 A 001229
Filing Date: DECEMBER 29, 2000

RECEIVED

APR 15 2002

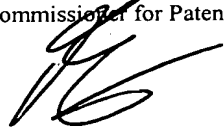
TECHNOLOGY CENTER R3700

WARNING: "When a document that is required by statute to be certified must be filed, a copy, including a photocopy or facsimile transmission of the certification is not acceptable." 37 C.F.R. 1.4(f) (emphasis added).

CERTIFICATE OF MAILING (37 C.F.R. 1.8a)

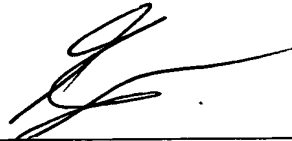
I hereby certify that this correspondence is, on the date shown below, being deposited with the United States Postal Service with sufficient postage as first class mail in an envelope addressed to the Assistant Commissioner for Patents, Washington, D.C. 20231.

Date: April 8, 2002


Signature

WILLIAM R. EVANS
(type or print name of person certifying)

(Transmittal of Certified Copy—page 1 of 2) 5-4



SIGNATURE OF PRACTITIONER

Reg. No. 25,858

WILLIAM R. EVANS

(type or print name of practitioner)

Tel. No.: (212)708-1930

LADAS & PARRY

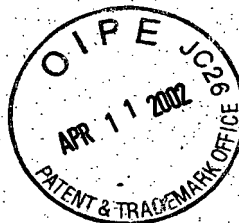
P.O. Address

Customer No.:00140

26 WEST 61ST STREET

NEW YORK, N.Y. 10023

NOTE: "The claim to priority need be in no special form and may be made by the attorney or agent, if the foreign application is referred to in the oath or declaration, as required by § 1.63." 37 C.F.R. 1.55(a).



Ministero delle Attività Produttive
Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività
Ufficio Italiano Brevetti e Marchi
Ufficio G2

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per: *Invenzione Industriale*

N. TO2000 A 001229



*Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali
depositati con la domanda di brevetto sopraspecificata, i cui dati
risultano dall'accluso processo verbale di deposito.*

RECEIVED

APR 15 2002

TECHNOLOGY CENTER R3700

Roma, li 21 FEB. 2002

IL DIRIGENTE

Ing. Giorgio Romani

Ing. Giorgio ROMANI

AL MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO

MODULO A

UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI - ROMA

DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE, DEPOSITO RISERVE, ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO

marca
da
bollo

A. RICHIEDENTE (I)

1) Denominazione C.R.F. SOCIETÀ' CONSORTILE PER AZIONI N. SO
Residenza ORBASSANO (TO) codice 07084560015
2) Denominazione _____
Residenza _____ codice _____

B. RAPPRESENTANTE DEL RICHIEDENTE PRESSO L'U.I.B.M.

cognome e nome BERGADANO MIRKO e altri cod. fiscale _____
denominazione studio di appartenenza STUDIO TORTA S.r.l.
via Viotti n. 0009 città TORINO cap 10121 (prov) TO

C. DOMICILIO ELETTIVO destinatario

via _____ n. _____ città _____ cap _____ (prov) _____

D. TITOLO

classe proposta (sez/ci/ecf) _____

gruppo/sottogruppo _____

SISTEMA DI MONTAGGIO DI UN INIETTORE DI COMBUSTIBILE PER UN MOTORE A
COMBUSTIONE INTERNA.

ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO: SI ☐ NO ☐

SE ISTANZA: DATA _____

N° PROTOCOLLO _____

E. INVENTORI DESIGNATI

cognome nome

cognome nome

1) RICCO Mario 3) _____
2) GORGOLIONE Adriano 4) _____

F. PRIORITÀ

nazione o organizzazione

tipo di priorità

numero di domanda

data di deposito

allegato
S/R

SCIoglimento RISERVE

Data

N° Protocollo

1) _____
2) _____

G. CENTRO ABILITATO DI RACCOLTA COLTURE DI MICROORGANISMI, denominazione

H. ANNOTAZIONI SPECIALI

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

N. es.

Doc. 1) ☒ PROV n. pag 16 riassunto con disegno principale, descrizione e rivendicazioni (obbligatorio 1 esemplare) _____
Doc. 2) ☒ PROV n. tav. 02 disegno (obbligatorio se citato in descrizione, 1 esemplare) _____
Doc. 3) ☒ RIS lettera d'incarico, procura o riferimento procura generale _____
Doc. 4) ☒ RIS designazione inventore _____
Doc. 5) ☒ RIS documenti di priorità con traduzione in italiano _____
Doc. 6) ☒ RIS autorizzazione e atto di cessione _____
Doc. 7) ☐ nominativo completo del richiedente _____

SCIoglimento RISERVE

Data

N° Protocollo

8) attestati di versamento, totale lire Trecentosessantacinquemila _____ obbligatorio

COMPILATO IL 29/12/2000 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I)

CONTINUA SINO A _____

BERGADANO MIRKO

DEL PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SINO A _____

CAMERA DI COMMERCIO IND. ART. AGR. DI

TORINO

VERBALE DI DEPOSITO

NUMERO DI DOMANDA

2000A.001229

codice _____

L'anno millesimo duemila

il giorno ventinove

del mese di Dicembre

Il (I) richiedente (I) soprindicato (I) ha (hanno) presentato a me sottoscritto la presente domanda, corredata di _____ fogli aggiuntivi per la concessione del brevetto soprariportato.

I. ANNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIO ROGANTE

IL DEPOSITANTE

Gabriello Pilotti
P. STUDIO TORTA S.r.l.
(Gabriello PILOTTI)

L'UFFICIALE ROGANTE

Enrico MIGLIANI
Categoria B



C.C.I.A.A.
Torino

RIASSUNTO INVENZIONE CON DISEGNO PRINCIPALE

NUMERO DOMANDA **TO 2000A 001229** REG. 1
NUMERO BREVETTODATA DI DEPOSITO **29/12/2000**
DATA DI RILASCIO

A. RICHIEDENTE (I)

Denominazione **C.R.F. SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI**
Residenza **ORBASSANO (TO)**

B. TITOLO

**SISTEMA DI MONTAGGIO DI UN INIETTORE DI COMBUSTIBILE PER UN MOTORE A
COMBUSTIONE INTERNA.**

Classe proposta (sez./cl./scl/)

(gruppo/sottogruppo)

L. RIASSUNTO

L'iniettore (5) comprende un corpo cavo (6), il quale porta l'usuale ugello di iniezione ed una valvola di dosaggio (8) del combustibile da iniettare. L'iniettore (5) comprende inoltre un supporto (17) formato da un manicotto (24) ed una parete di fondo (29). Il manicotto (29) è atto ad alloggiare un elettromagnete (18) di comando della valvola di dosaggio (8), e ad essere montato sul corpo cavo (6). A tale scopo, è prevista una molla a balestra (38) comprendente una porzione ad anello (39) atta ad impegnare una parete di fondo (29) del supporto (17) ed una pluralità di lamelle elastiche (41) terminanti ciascuna con un'appendice a gancio (42) atta ad agganciarsi su un corrispondente elemento di aggancio (46) portato dal corpo cavo (6).

Figura 1

M. DISEGNO

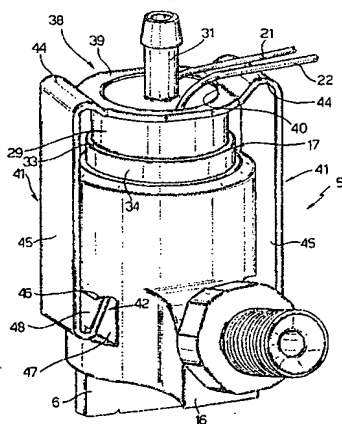


Fig.1



[Signature]
C.C.I.A.A.
Torino

DESCRIZIONE

del brevetto per invenzione industriale
di C.R.F. SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI
di nazionalità italiana

5 con sede a 10043 ORBASSANO (TORINO), STRADA TORINO, 50

Inventori: RICCO Mario, GORGOGNONE Adriano

*** *****

La presente invenzione si riferisce ad un sistema
di montaggio di un iniettore di combustibile per un
10 motore a combustione interna.

Normalmente gli iniettori comprendono un corpo cavo
portante l'usuale ugello di iniezione e la relativa
valvola di dosaggio del combustibile, ed un supporto
atto ad alloggiare un elettromagnete di comando della
15 valvola ed atto ad essere montato sul corpo cavo. In
particolare, il supporto comprende un manicotto inserito
a tenuta in un vano cilindrico del corpo cavo, ed una
parete di fondo munita di un condotto di scarico, su cui
un bordo del manicotto viene ripiegato in modo da
20 bloccare l'elettromagnete.

Nella tecnica nota il manicotto viene montato sul
corpo cavo mediante una ghiera filettata, la quale viene
avvitata su una filettatura esterna del corpo cavo.
Questo sistema di montaggio presenta vari inconvenienti.
25 Innanzitutto, Il corpo cavo deve avere una porzione

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)

cilindrica su cui ricavare la filettatura. La ghiera presenta quindi un diametro maggiore di quello della porzione filettata, per cui l'iniettore presenta un ingombro laterale relativamente notevole. Inoltre, la filettature e la ghiera richiedono delle lavorazioni aggiuntive, che rendono l'iniettore relativamente costoso. Infine, le due filettature possono trattenere dei residui di truciolo, o altre particelle solide, che durante il montaggio possono portarsi nei condotti dell'iniettore, compromettendone il corretto funzionamento.

Scopo dell'invenzione è quello di realizzare un sistema di montaggio di un iniettore di combustibile che sia della massima semplicità e non richieda l'uso di attrezzi, riducendo il costo dell'iniettore ed eliminando gli inconvenienti dei sistemi di montaggio secondo la tecnica nota.

Secondo l'invenzione, questo scopo viene raggiunto da un sistema di montaggio di un iniettore di combustibile per un motore a combustione interna, comprendente un corpo cavo portante un ugello di iniezione, detto corpo cavo essendo atto ad alloggiare una valvola di dosaggio del combustibile da iniettare mediante detto ugello, e comprendente un supporto atto ad alloggiare un elettromagnete di comando di detta

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 8438)

valvola di dosaggio, detto supporto essendo atto ad essere montato su detto corpo cavo, caratterizzato dal fatto che detto supporto viene collegato amovibilmente con detto corpo cavo mediante mezzi a scatto.

5 In particolare, i mezzi a scatto comprendono una molla a balestra avente una pluralità di lamelle elastiche, ciascuna delle quali sono è munita di un'appendice a gancio, atta ad agganciarsi su un corrispondente spallamento del corpo cavo. A sua volta,
10 il supporto comprende un manicotto atto ad inserirsi a tenuta in un vano cilindrico del corpo cavo, ed una parete di fondo munita di un condotto di scarico della valvola di dosaggio, la molla a balestra presentando una porzione ad anello in impegno con la parete di fondo, ed
15 avente un'apertura in cui è inserito il condotto di scarico.

Per una migliore comprensione dell'invenzione, viene qui descritta una forma preferita di realizzazione, fatta a titolo esemplificativo con
20 l'ausilio degli annessi disegni, in cui:

Figura 1 è una vista prospettica parziale di un iniettore incorporante il sistema di montaggio secondo l'invenzione;

Figura 2 è una vista verticale, parzialmente sezionata, dell'iniettore di Figura 1.
25

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 8438)

Con riferimento alla Figura 1, con 5 è genericamente indicato un iniettore di combustibile per un motore a combustione interna, ad esempio a ciclo diesel. L'iniettore 5 comprende un corpo cavo 6, sostanzialmente cilindrico, il quale porta ad una estremità, non indicata in Figura 1, l'usuale ugello di iniezione, normalmente chiuso da una spina che collabora con un'asta di comando. Il corpo cavo 4 presenta un vano 7 (Figura 2) sostanzialmente cilindrico, in cui è alloggiata una valvola di dosaggio 8, del combustibile da iniettare mediante l'ugello, la quale controlla la suddetta asta di comando, in un modo noto in sé.

La valvola di dosaggio 8 comprende un otturatore a sfera 9 collaborante con un condotto 10 di un corpo valvola 11, il quale è tenuto fisso contro uno spallamento 12 del vano 7, mediante una ghiera interna 13 filettata, con l'interposizione di una rondella calibrata 14. Il corpo cavo 6 comprende inoltre un'appendice forata 16 (ved. anche Figura 1) collegata con l'usuale condotto di alimentazione del combustibile in pressione, ed in comunicazione con il condotto 10 e con l'ugello di iniezione.

L'iniettore 5 comprende inoltre un supporto 17 atto ad alloggiare un elettromagnete 18 di comando della valvola di dosaggio 8. L'elettromagnete 18 presenta un

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)



nucleo magnetico 19 di forma cilindrica, ed è atto ad essere eccitato attraverso due conduttori elettrici 21 e 22 per azionare un'ancora 23 sostanzialmente a disco ed atta a controllare la sfera 9, in modo noto. Il supporto
5 17 comprende essenzialmente un manicotto 24 atto ad inserirsi in un vano cilindrico 25 del corpo cavo 6. Il vano 25 è coassiale col vano 7 ed ha un diametro maggiore, per formare un altro spallamento 28 del corpo cavo 6. La parete laterale del manicotto 24 è munita di
10 una guarnizione 26 atta a fare tenuta contro la parete del vano 25, mentre un bordo 27 del manicotto 24 è atto ad appoggiarsi contro lo spallamento 28 del corpo cavo 6.

Il supporto 17 comprende anche una parete di fondo
15 29, di pezzo con un condotto di scarico 31, attraverso cui, all'apertura della valvola 8, viene scaricato il relativo combustibile, in un modo noto in sé. Il nucleo 19 dell'elettromagnete 18 viene bloccato contro uno spallamento 32 del manicotto 24, piegando a freddo un
20 altro bordo 33 del manicotto 24 su uno spallamento 34 della parete di fondo 29. In una scanalatura 36 della superficie laterale della parete di fondo 29 è inserita un'altra guarnizione 37 atta a fare tenuta contro il manicotto 24, per assicurare la tenuta del combustibile
25 dei vani 7 e 25.

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)

Secondo l'invenzione, per il montaggio dell'iniettore 5, il supporto 18 viene collegato amovibilmente con il corpo cavo 6, mediante mezzi a scatto, preferibilmente costituiti da un'unica molla a balestra, genericamente indicata con 38. La molla a balestra 38 comprende essenzialmente una porzione piana 39 avente un'apertura 40, la quale è munita di una pluralità di lamelle elastiche 41. L'estremità di ciascuna lamella elastica 41 è munita di un'appendice a gancio 42.

In particolare, la porzione 39 ha forma di un anello, e l'apertura 40 ha una forma circolare. La porzione ad anello 39 è atta ad impegnare una superficie esterna 43 della parete di fondo 29, da cui si estende il condotto di scarico 31. L'apertura 40 della porzione ad anello 39 è atta ad alloggiare il condotto di scarico 31. Le lamelle elastiche 41 sono di pezzo con la porzione ad anello 39 e sono disposte radialmente in posizioni angolari equidistanti.

Preferibilmente le lamelle elastiche 41 sono in numero di due e sono disposte diametralmente opposte sulla porzione ad anello 39. Ciascuna lamella elastica 41 comprende una porzione curva 44 ed una porzione rettilinea 45. La porzione curva 44 ha una forma tale da tenerla la rispettiva porzione rettilinea 45

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)

sostanzialmente perpendicolare alla porzione ad anello 39, per cui le varie porzioni rettilinee sono parallele fra loro e all'asse dell'apertura 40. La porzione curva 44 è in forma di un'ansa sporgente dal piano della
5 porzione 39 in direzione opposta alla porzione rettilinea 45.

Ciascuna appendice a gancio 42 è formata da un'estremità della rispettiva lamella 41, ripiegata verso l'interno in modo da formare una porzione 48 a
10 piano inclinato. L'appendice a gancio 42 è atta a scattare in impegno con un corrispondente elemento di aggancio del corpo cavo 6. In particolare, ciascun elemento di aggancio è costituito da uno spallamento 46
15 circonferenziale del corpo cavo 6, formato da una corrispondente depressione esterna 47 dello stesso corpo cavo 6.

Ciascuno spallamento 46 presenta una superficie formante un certo sottosquadro con la superficie esterna del corpo cavo 6, allo scopo di garantire l'aggancio
20 dell'estremità della porzione a gancio 42. La molla a balestra 38 è formata per tranciatura da una lamiera di metallo elastico, ed è dimensionata in modo tale che le due appendici a gancio 42 possono agganciarsi sulla
25 flessione delle lamelle elastiche 41, tale da tenere il

BERGAMO MARKO
(iscritto all'Albo n. 8438)

bordo 27 del manicotto 24 rigidamente appoggiato contro lo spallamento 28 del corpo cavo 6.

Per il montaggio dell'iniettore 5, dapprima si inserisce il corpo valvola 11 nel vano 7 del corpo cavo 6, in cui è stata montata la spina di chiusura dell'ugello e la relativa asta di comando. Il corpo valvola 11 viene fissato nel corpo cavo 6 mediante la ghiera 13 la quale, con l'interposizione della rondella 14, blocca il corpo valvola 11 contro lo spallamento 12 del vano 7. Indi, si inserisce nel manicotto 24 l'elettromagnete 18 e la parete di fondo 29 con la relativa guarnizione 37, e si piega il bordo 33 sullo spallamento 34 della parete di fondo 29, in modo da bloccare rigidamente l'elettromagnete 18 tra lo spallamento 22 ed il bordo 33 del manicotto 24 stesso.

Successivamente, si dispone l'apertura 40 della porzione ad anello 39 della molla a balestra 38 attorno al condotto 31 e si porta la porzione ad anello 39 a contatto con la parete di fondo 29. Si può ora disporre nell'usuale vano della ghiera 13 sia la sfera 9 che il gambo dell'ancora 23. Infine, si inserisce il manicotto 24 con la relativa guarnizione 37 nel vano 25 di maggior diametro. Le appendici a gancio 42 della molla a balestra 38 impegnano ora la superficie esterna del corpo cavo 6, per cui le relative porzioni

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 8438)



inclinato 48 fanno flettere le lamelle elastiche 41 verso l'esterno.

Quando il bordo 27 del manicotto 24 impegna lo spallamento 28 del corpo cavo 6, le estremità delle
5 appendici a gancio 42 si trovano adiacenti allo spigolo dei relativi spallamenti 46. Esercitando a mano una pressione aggiuntiva sulle porzioni curve 44 delle lamelle elastiche 41, le due appendici a gancio 42 scattano nelle due depressioni 47 del corpo cavo 6 e
10 rimangono agganciate dai due spallamenti 46 a sottosquadro, tenendo in tensione le lamelle 41 elastiche, in modo da garantire il contatto del bordo 27 con lo spallamento 28.

Ovviamente, la molla a balestra 384 può essere
15 inserita sul corpo cavo 6 dopo che il manicotto 24 è stato inserito nel vano 7. Quando la porzione ad anello 39 si porta a contatto con la superficie 43 della parete di fondo 29, le due appendici a gancio 42 si portano in corrispondenza dello spigolo dello spallamento 46, come
20 nel caso precedente. In alternativa, si può divaricare elasticamente una sola lamella 41, ed agganciare dapprima l'appendice a gancio 42 dell'altra lamella 41 nella relativa depressione 47. Indi si preme a mano soltanto la porzione curva 44 della lamella 41 prima
25 divaricata, per fare agganciare a scatto la sua

BERGADANO MIRKO
(iscritto all' Albo n. 843B)

appendice a gancio 42 nella relativa depressione 47.

Per smontare l'iniettore 5 è sufficiente esercitare a mano una pressione su una delle porzioni curve 44 e divaricare elasticamente la corrispondente lamella 41, in modo da sganciare la relativa appendice a gancio 42 dal corrispondente spallamento 46. Ovviamente, è anche possibile effettuare lo smontaggio divaricando a mano simultaneamente le due lamelle 41.

Da quanto visto sopra risultano evidenti i vantaggi del sistema di montaggio dell'iniettore secondo l'invenzione rispetto ai sistemi noti. In particolare, non sono più necessarie le lavorazioni di filettatura della ghiera esterna e della superficie esterna del corpo cavo. Inoltre si evita di portare dei residui di trucioli di tali lavorazioni all'interno dell'iniettore 5. Infine, il montaggio e lo smontaggio del manicotto 24 si effettua senza usare alcun attrezzo, per cui si semplificano enormemente le relative operazioni.

Si intende che al sistema di montaggio descritto possono essere apportate varie modifiche e perfezionamenti senza uscire dall'ambito delle rivendicazioni. Ad esempio, la molla a balestra 38 può essere munita di un numero diverso di lamelle elastiche, in particolare tre lamelle elastiche disposte fra loro a 120°. Inoltre, la porzione ad anello 39, può avere una

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)

forma poligonale e la relativa apertura 40 può avere una forma diversa di quella circolare. Infine, per facilitare l'impegno della porzione a piano inclinato 45 delle appendici 42 con la superficie esterna del corpo 5 cavo 6, quest'ultimo può essere munito di un bordo cianfrinato.

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)

R I V E N D I C A Z I O N I

1. Sistema di montaggio di un iniettore di combustibile per un motore a combustione interna, comprendente un corpo cavo (6) portante un ugello di iniezione, detto corpo cavo (6) essendo atto ad alloggiare una valvola di dosaggio (8) del combustibile da iniettare mediante detto ugello, e comprendente un supporto (17) atto ad alloggiare un elettromagnete (18) di comando di detta valvola di dosaggio (8), detto supporto (17) essendo atto ad essere montato su detto corpo cavo (6), caratterizzato dal fatto che detto supporto (17) viene collegato amovibilmente con detto corpo cavo (6) mediante mezzi a scatto (38).

2. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi a scatto comprendono una molla a balestra (38) in impegno con detto supporto (17), detta molla a balestra (38) comprendendo almeno un'appendice a gancio (42) atta a scattare in un corrispondente elemento (46) di aggancio portato da detto corpo cavo (6).

3. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione 2, in cui detto corpo cavo (6) presenta un vano cilindrico (25), e detto supporto (17) comprende un manicotto (24) atto ad inserirsi a tenuta in detto vano cilindrico (25), caratterizzato dal fatto che detta

BERGADANO MIRKO
(Iscritto all'Albo n. 8438)



molla a balestra (38) comprende una pluralità di lamelle elastiche (41), ciascuna munita di un'appendice a gancio (42), detto corpo cavo (6) comprendendo una corrispondente pluralità di spallamenti (46) atti ad
5 essere impegnati a scatto da dette estremità a gancio (42).

4. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che ciascuna di dette lamelle elastiche (41) presenta una porzione rettilinea
10 (45) parallela all'asse di detto vano cilindrico (25), ciascuno di detti spallamenti (46) essendo disposto in corrispondenza di una depressione (47) della parete laterale di detto corpo cavo (6).

5. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione 15 4, caratterizzato dal fatto che dette lamelle elastiche (41) sono in numero di due e sono disposte diametralmente opposte rispetto a detto corpo cavo (6).

6. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione 4 o 5, in cui detto supporto (17) comprende inoltre una
20 parete di fondo (29) munita di un condotto di scarico (31) del combustibile di detta valvola di dosaggio (8), caratterizzato dal fatto che detta molla a balestra (38) comprende una porzione piana (39) centrale e disposta su un piano perpendicolare a detta porzione rettilinea (45)
25 di dette lamelle elastiche (41), detta porzione ad

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)

anello (39) essendo in impegno con detta parete di fondo (29).

7. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione 6, caratterizzato dal fatto che detta porzione piana è munita di un'apertura (40) in cui è inserito detto condotto di scarico (31).

8. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che detta porzione piana (39) ha una forma ad anello e detta apertura (40) ha una forma circolare, dette lamelle elastiche (41) essendo ottenute di pezzo con detta porzione piana (39) ed essendo disposte radialmente rispetto ad essa.

9. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che la porzione rettilinea (45) di ciascuna di dette lamelle elastiche (41) è collegata con detta porzione ad anello (39) attraverso una porzione curva (44), formante un'ansa sporgente da detta porzione piana (39) in direzione opposta a detta porzione rettilinea (45), detta porzione curva (44) potendo essere impegnata a mano per consentire detto scatto.

10. Sistema di montaggio secondo una delle rivendicazioni da 4 a 9, caratterizzato dal fatto che ciascuna di dette appendici a gancio 42 comprende una porzione (48) a piano inclinato atta ad impegnare la

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)

superficie esterna di detto corpo cavo (6) per
divaricare la corrispondente lamella elastica (41) di
detta molla a balestra (38).

5 11. Sistema di montaggio secondo la rivendicazione
8, caratterizzato dal fatto che ciascuno di detti
spallamenti (46) è formato da una superficie a
sottosquadro rispetto alla superficie esterna di detto
corpo cavo (6).

10 12. Sistema di montaggio di un iniettore di
combustibile per un motore a combustione interna,
sostanzialmente come descritto con riferimento agli
annessi disegni.

p.i.: C.R.F. SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 8438)


C.C.I.A.A.
Torino

BERGADANO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 8438)

Caso T125

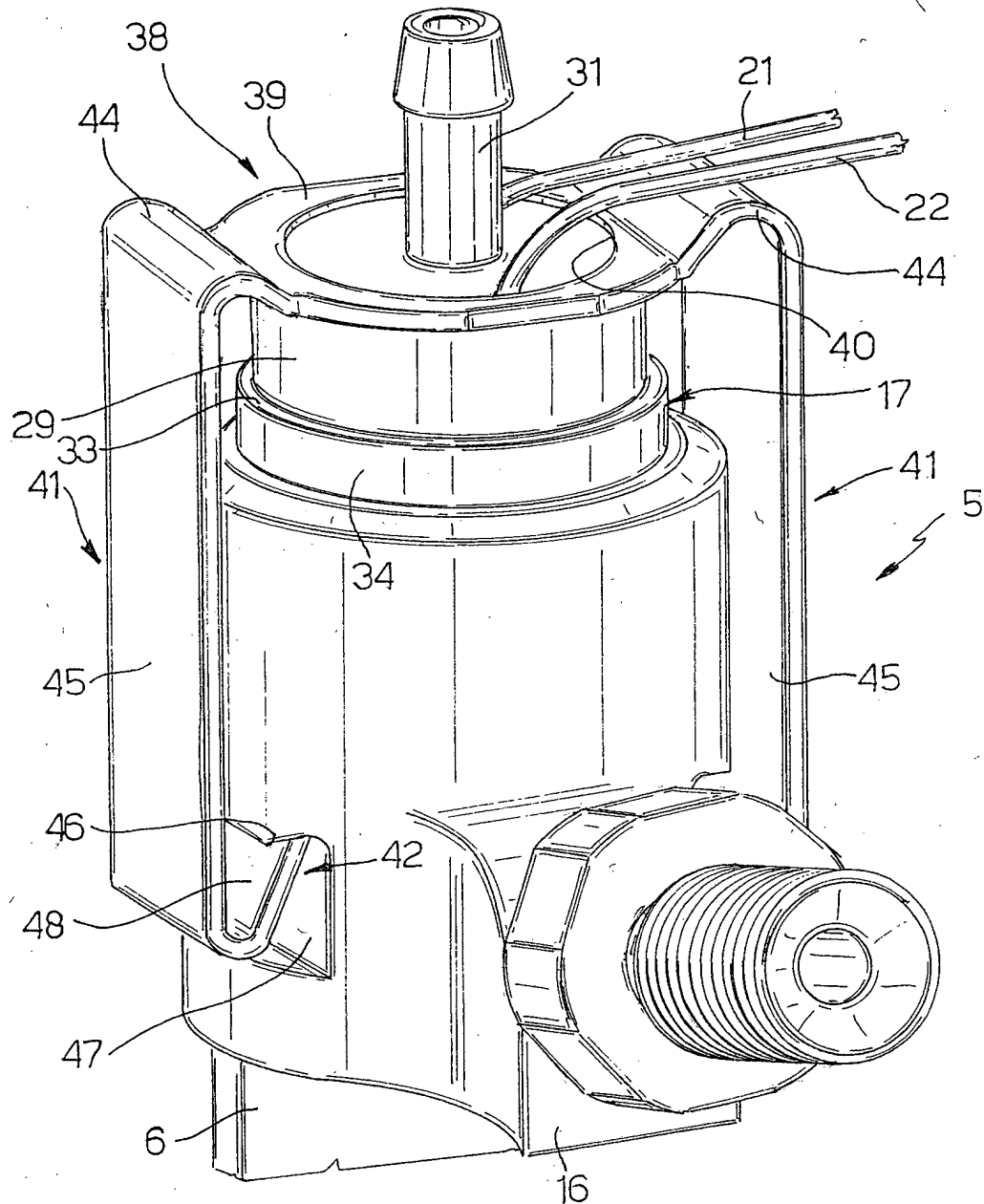


Fig.1

p.i.: C.R.F. SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI

BERGADINO MIRKO
(iscritto all'Albo n. 843B)



70 2000A 001229

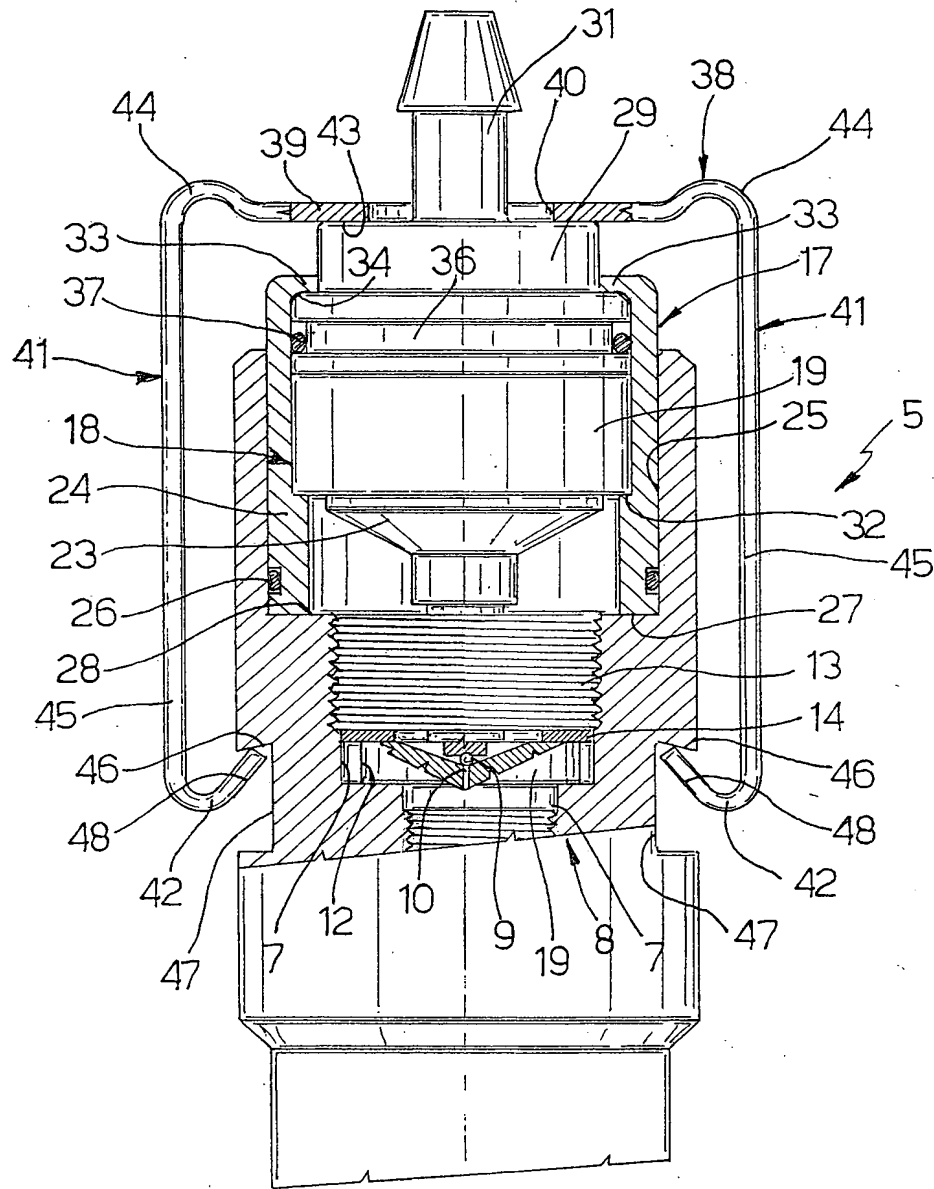


Fig.2

p.i.: C.R.F. SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI

BERGADINO MIRKO
(iscritto all' A.I.S. n° 843B)

CCIAA-
Udine

THIS PAGE BLANK (USPTO)